**Открытая лекция «Санкт-Петербург – Родина Отечественного Воздушного Флота»**

 20 октября Председатель Секции истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники Российской академии наук (РАН) Виталий Владиславович Лебедев провел в ГУАП открытую лекцию «Санкт-Петербург – Родина Отечественного Воздушного Флота».

 Лекция прошла в рамках плановых мероприятий секции «Аэрокосмическая история». Меморадум о сотрудничестве был подписан 5 сентября между ГУАП и секцией истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского филиала ИИЕТ РАН.

Санкт-Петербург – Родина Отечественного Воздушного Флота**.** О критериях, доказывающих это на фактах истории, и рассказал Председатель Секции истории авиации и космонавтики С.-Петербургского отделения Российского национального комитета по истории и философии науки и техники Российской академии наук Виталий Владиславович Лебедева в «Точке кипения-Санкт-Петербург. ГУАП» (Зал TERRA INCOGNITA) Санкт-Петербургского Государственного университета аэрокосмического приборостроения.

 Участниками лекции были сотрудники и студенты ГУАП, а также школьники 10-х классов «Космических классов» Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа №18 с углубленным изучением математики Василеостровского района Санкт-Петербурга.

 Необходимо отметить, что интерес и фундамент в развитии данного направления был уже сформирован. Сотрудник института аэрокосмических приборов и систем, доцент Тихомиров Михаил Евгеньевич активно занимается развитием направления истории авиации и космонавтики в ГУАП, является одним из ведущих лекторов юношеской школы ГУАП «Авионики».

 Следующая открытая лекция в середине ноября 2023.

Виталий Владиславович Лебедев, о лекции и основных акцентах

*Мы ведём нашу историю покорения Пятого океана со ставших крылатыми слов Петра I-го, сказанных им при закладке Собора святых Петра и Павла 16 (27) мая 1703 г.: «Не мы, а наши правнуки будут летать по воздуху, ако птицы»… С этой даты началась биография и нашего родного Санкт-Петербурга.*

*Пройдя путь более чем в три столетия, Россия стала ведущей аэрокосмической державой мира. Однако, в отличие от других стран, даже с не развитой аэрокосмической промышленностью, до сих пор мы не имеем полноценного Государственного музея, где бы рассказывалось об отечественной истории становления и развития воздухоплавания и авиации.*

*Санкт-Петербург был основан как столица нашей Родины, и исполнял свои столичные функции с 1712 по 1728 гг. и с 1730-го по 1918 годы. То есть в период становления российской государственности, признания её как великой державы мира и начала бурного развития её экономики.*

*Широкомасштабное развитие экономики страны в эти годы не смогло бы состояться без развития науки, образования и культуры, центром сосредоточения которых в эти годы был наш город.*

*С.-Петербург уже имеет федеральные музеи, отражающие истории покорения двух стихий: Воды – Центральный Военно-морской музей, и Суши – Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи. Поэтому для полноценного представления нашей страны в истории покорения Воздуха, логично разместить здесь и Национальный музей истории освоения Пятого океана. Тем более, в отличие от других городов Российской Федерации, Санкт-Петербург полностью соответст­вует понятию: Родина Отечественного Воздушного Флота.*