Заголовок

Студенты кафедры эксплуатации и управления аэрокосмическими системами в Первом инженерном чемпионате по двигателестроению!

Анонс

Команда «SUAI 13» заняла второе место в Первом инженерном чемпионате по двигателестроению, который проходил в Екатеринбурге с 5 по 7 октября.

Текст

Участниками Первого инженерного чемпионата по двигателестроению стали студенты кафедры эксплуатации и управления аэрокосмическими системами ГУАП. В команду «SUAI 13» вошли пять студентов: Денис Носков, Инна Шерстюкова, Максим Андронов, Юлия Куликовская и Дмитрий Каторц.

Чемпионат по двигателестроению включал себя соревнования по трём трекам: турбовинтовой двигатель для БПЛА, определение облика ГТД для совершения сверхзвуковых коммерческих полетов, определение облика ядерного газотурбинного двигателя. Ребята приняли участие в разработке облика газотурбинного двигателя с подводом тепла от источника ядерной энергии для обеспечения выполнения транспортной задачи вывода полезной нагрузки на орбиту. Команда «SUAI 13» заняла второе место в инженерном чемпионате в треке № 3 «Определение облика ядерного газотурбинного двигателя».

*– Мы выбрали третий трек, наиболее сложный и дерзкий из всех. Когда эксперт первый раз зашёл в аудиторию, где его ожидали команды по третьему треку, он сказал: «Ничего себе, шесть команд, думал, ни одной не будет». Задание давалось тяжело, так как включало в себя две принципиальные задачи: расчёт двигателя и расчётом ядерного реактора, что было для нас непросто. Нам пригодилось умение найти необходимые ГОСТы и справочные таблицы, знание компоновки и физических принципов работы газотурбинного двигателя. Наша команда заняла второе место благодаря комплексному и последовательному подходу к решению поставленной задачи, желанию действительно выполнить соблюдение всех технических требований, слаженной работе и настрою, что мы победим.* *Организаторы и члены жюри уже пригласили участников на весенний чемпионат по авиастроению*, – прокомментировала Юлия Куликовская, принимавшая участие в чемпионате.

Для участников было организованно посещение Уральского завода гражданской авиации, где студенты на экскурсии ознакомились с последовательностью технологических операций при ремонте двигателей и наземных двигательных установок. И, конечно же, была проведена обзорная экскурсию по Екатеринбургу. Напутственные слова для команды ГУАП от одного из членов жюри, главного конструктора дивизиона УЗГА Игоря Магнецкого: «Термодинамику считать умеете, осталось научиться считать ядерный реактор».

Участники команды поделились впечатлениями от работы:

*– При выполнении задания трека и подготовке технической записки очень пригодились знания термодинамики, знания по расчету параметров двигателя и аэродинамических параметров, не обошлось без фундаментальных знаний математики и физики, а также помогли общие знания проектирования летательных аппаратов и технологических процессов,* – рассказала Инна Шерстюкова, студентка ГУАП.

*– Лично для меня были невероятно интересные требования и условия, в которых будет функционировать двигатель. Очень нетривиальная задача требовала максимально широкого рассмотрения решений. Нам очень помогли знания из курсов аэродинамики и термодинамики. Я считаю, что решение, предложенное нами, было более полным с точки зрения инженерных расчетов газодинамических параметров, чем у остальных команд. Второе место мы заняли из-за недостаточной проработки презентации нашего проекта на защите, так как большое внимание было уделено именно технической документации, которую мы оформили по всем стандартам. Участие в подобных мероприятиях необходимо для понимания конкуренции у студентов, для широкого взгляда на поставленную задачу и, конечно, для общения со специалистами и экспертами,* – поделился участник команды Денис Носков.