**Открытая лекция «Развитие средств объективного контроля в авиации»**

**17 декабря в ГУАП прошла Открытая лекция «Развитие средств объективного контроля в авиации».**

Открытая лекция прошла совместно с Секцией истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского отделения российского национального комитета (РНТ) по истории и философии науки и техники (ИФНТ) Российской академии наук (РАН).

Докладчики – соавторы учебного пособия «Авиационные системы сбора и обработки данных объективного контроля», СПб: ГУАП, 2024 г.:

* Попов Юрий Васильевич – д.т.н., сотрудник ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт военно-космических сил Министерства обороны РФ» (Москва), ведущий специалист по расследованию авиационных инцидентов и происшествий с воздушными судами;
* Иванов Александр Сергеевич – заместитель генерального конструктора АО «НПО «Прибор» (Санкт-Петербург), специалист в области систем объективного контроля;
* Тихомиров Михаил Евгеньевич – доцент кафедры аэрокосмических измерительно-вычислительных комплексов (Кафедра 11) и кафедры эксплуатации и управления аэрокосмическими системами (Кафедра 13) ГУАП.

Ведущий секции – Лебедев Виталий Владиславович, председатель Секции истории авиации и космонавтики Санкт-Петербургского отделения РАН (Санкт-Петербург)

Секретарь секции – Бабина Наталья Александровна, преподаватель кафедры системного анализа и логистики (Кафедра 12) ГУАП.

На лекции были рассмотрены Бортовые средства объективного контроля (бортовые СОК), также Контрольно-записывающая аппаратура (КЗА) — технические средства, предназначенные для регистрации и сохранения полетной информации, характеризующей условия полёта, действия экипажа и функционирование бортового оборудования. СОК используются для: анализа причин и предупреждения лётных происшествий; технической диагностики бортового оборудования и прогнозирования его технического состояния; оценки действий летного состава при выполнении полетного задания.

В открытой лекции приняли участие сотрудники и аспиранты других университетов, студенты и сотрудники института аэрокосмических приборов и систем.