Аспирант ГУАП вошел в список 6 лучших аспирантов с представленными научными проектами в отрасли транспортных систем, машиностроения и энергетики в всероссийком конкурсе «Наука будущего – наука молодых»

Аспирант кафедры системного анализа и логистики Костин Антон вошел в список 6 лучших аспирантов с представленными научными проектами в отрасли транспортных систем, машиностроения и энергетики в всероссийком конкурсе «Наука будущего – наука молодых» 2021.

В Москве прошел Молодежный научный форум «Наука будущего – наука молодых», состоявшейся 17-20 ноября на базе НИТУ «МИСиС», Сеченовского университета и БФУ им. Канта. Форум прошел в рамках Года науки и технологий.

Как рассказали в Минобрнауки России, в ходе форума, в котором приняли участие более 600 человек, в том числе ученые из 16 стран, состоялись более 400 научных докладов, состоялась научная конференция «Наука будущего», прошли международные дни науки Германии, Франции, Греции, был открыт созданный в Калининградской области карбоновый полигон «Росянка». Одним из важных событий форума стало заседание Совета по грантам Правительства Российской Федерации, в ходе которого были приняты решения об очередных этапах развития программы мегагрантов.

В 2021 году было рекордное количество научных проектов от студентов и аспирантов, конкуренция составила более 100 человек на место в списке победителей в молодежном научном конкурсе.

Аспирант кафедры системного анализа и логистики Костин Антон вошел в 6 лучших аспирантов с представленными научными проектами в отрасли транспортных систем, машиностроения и энергетики. Работа была посвящена «Исследованию моделей и методов группового управления беспилотными авиационными системами по доставке, инвентаризации грузов в транспортных системых». Данную работу отдельно отметила комиссия, тезисы данной работы включены в сборник тезисов докладов участников научного форума «Наука будущего – наука молодых» 2021.

Вот как отметил участие в данном мероприятии Костин Антон:

*Для меня это был крайне полезный опыт участия в подобном мероприятии, так как я мог получить обратную связь о своей научной работы от научного сообщества, собравшегося со всей страны на данном форуме и секции в частности. Мою работу высоко оценили, отметили ее актуальность, также показали общие моменты, которые нужно в дальнейшем скорректировать и усилить. Отдельно отметили высокую проработанность проекта и представленные новые решения в области группового управления беспилотными авиационными системами.*